



FleetComplete

Sensor de Combustible



Contenido

1. ¿Qué es el sensor de combustible?
2. Problemática
3. Funcionamiento y componentes
4. Consideraciones importantes
5. Instalación
6. Visualización en plataformas

1. ¿Qué es el sensor de combustible?

Es una varilla capacitiva y calibrada para medir el nivel de combustible en los tanques, capaz de detectar y avisar en caso de cargas y descargas de combustible con un margen de error de tan solo el 2%



2. Problemática

El gasto número uno es el consumo de combustible. El robo, los huachicoles y la ordeña de un tanque de combustible, deja buenas ganancias para un ladrón, por esto es una actividad muy atractiva. El robo de combustible es la principal causa de pérdidas en el negocio del transporte de carga.



3. Funcionamiento y componentes



Detección de cargas y descargas fraudulentas



Monitoreo de niveles en tiempo real

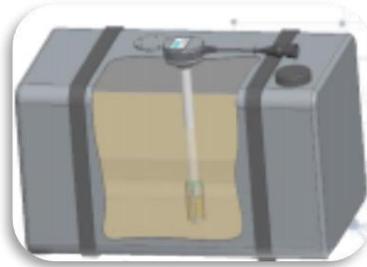


Sensores bielorrusos de nivel de combustible

4. Consideraciones importantes



Medidas de protección de seguridad



Preparación de tanques, 8 horas



Fijación de sensores, 30 minutos,
calibración 2 horas

5. Instalación

Procedimiento de instalación certificado



- Preparación de anques – 8 horas
- Perforación de tanques – 1 hora
- Corte de sensores – 30 minutos calibración – 2 horas

*Tiempos estimados por tanque en óptimas condiciones solo por personal especializado en equipos de 2 instaladores

Requisitos de instalación

Limitaciones

Los dos sensores solo se podrán instalar en tanques:

- De diésel
- De forma regular
- Con por lo menos 40 cm de altura y 65 cm de altura*
- De aluminio**

*En caso de ser más alto el tanque, por favor consulte a su asesor.

**En caso de ser un material diferente, se requerirá levantamiento previo a la instalación

Requisitos

Para que se pueda realizar correctamente la instalación de los sensores de combustible, es responsabilidad del cliente que a la hora de la cita de instalación pactada:

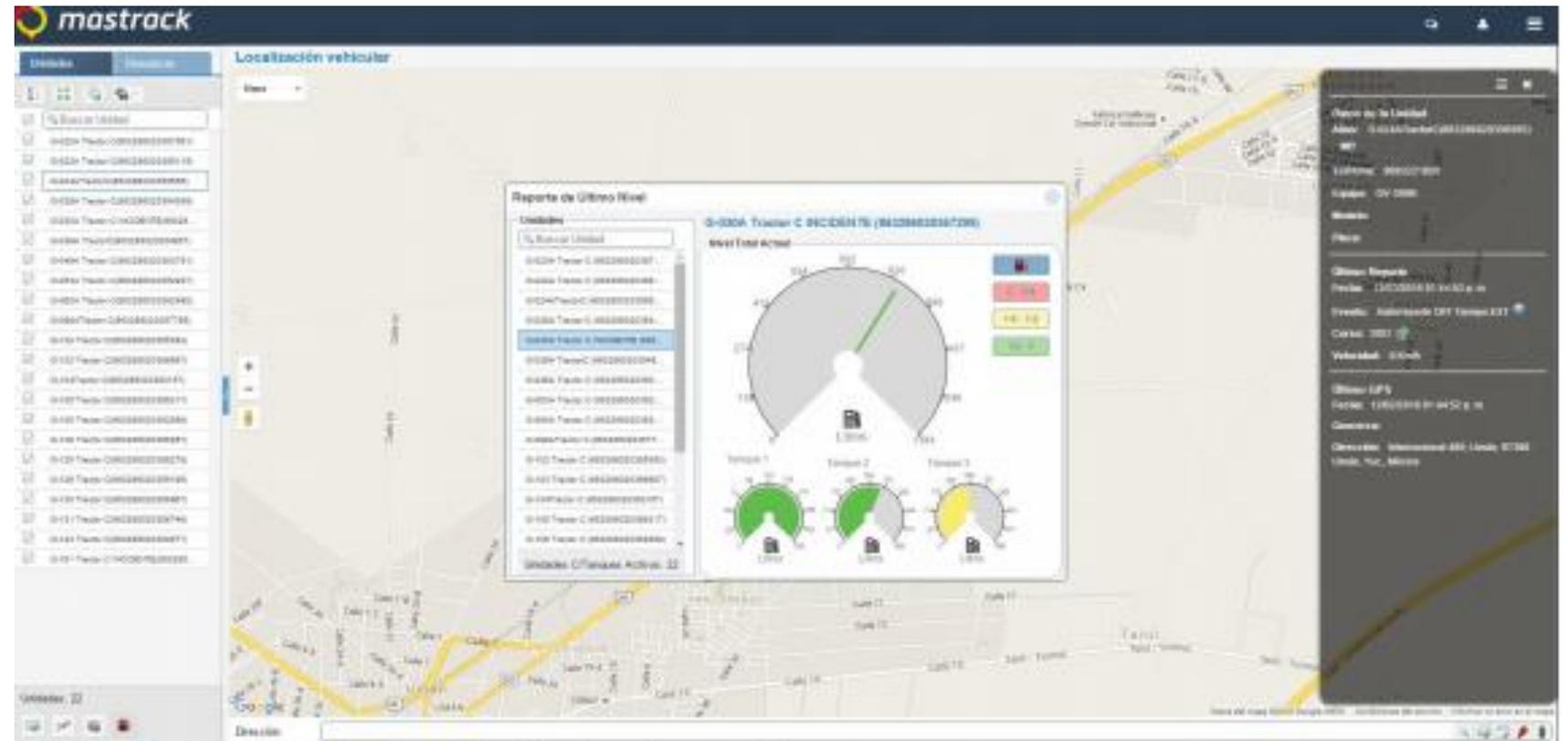
- Los tanques estén totalmente vacíos y libres de cualquier objeto o accesorio dentro del tanque que represente una amenaza para la integridad de los sensores, incluyendo trampas y otras modificaciones
- Los tanques lleven al menos 8 horas con la tapa del tanque abierta para que los vapores del combustible se disipen y así se reduzca el riesgo de accidentes

Requisitos de instalación

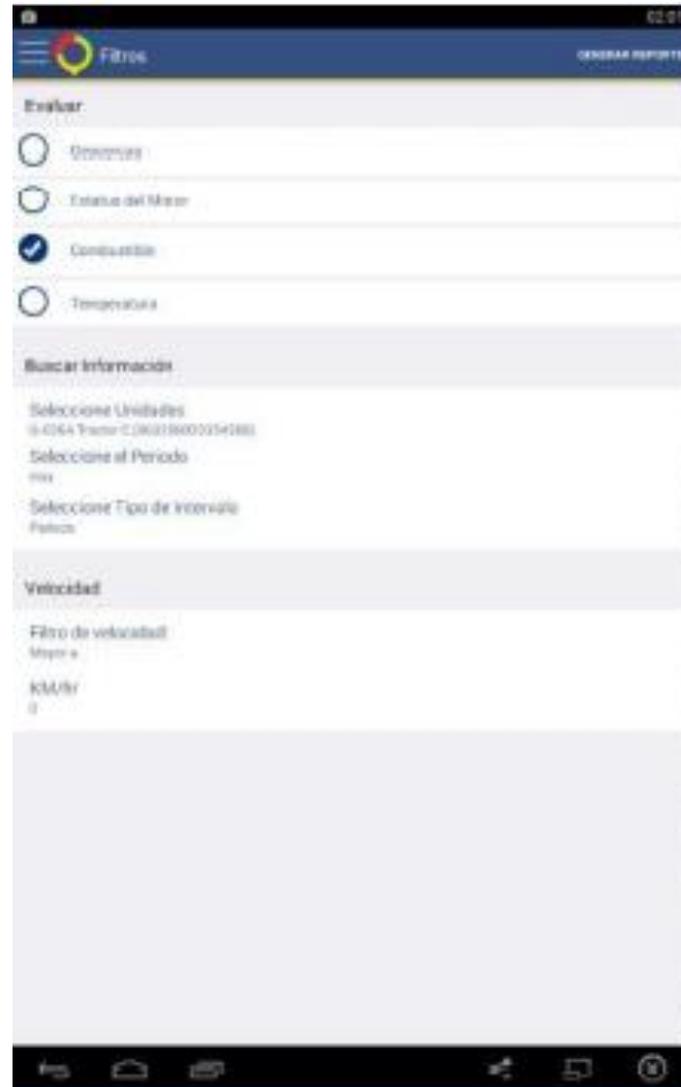
Para que se pueda realizar correctamente la instalación de los sensores de combustible, es responsabilidad del cliente que a la hora de la cita de instalación pactada:

- Se ponga a disposición del equipo de instalación suficiente diésel para realizar la calibración de los sensores (para poder llenar completamente los tanques) en tanques no contaminados colocados junto a las unidades y de fácil acceso. *(1 tanque por sensor)*
- Se ponga a disposición del equipo de instalación a los mecánicos del cliente para que, una vez vacíos los tanques, el instalador marque el tanque y los mecánicos aflojen los cinchos para que, el instalador pueda perforar el tanque y colocar el sensor
- Se ponga a disposición del equipo de instalación por lo menos uno de sus mecánicos de tiempo completo para manipular el tanque (conexiones, armado, posicionado y todo lo referente a mover el tanque)
- El área de trabajo sea ventilada, techada e iluminada con acceso a energía eléctrica
- El personal que se encuentre en el área de trabajo cumpla con las reglas de seguridad para las obras de reparación de automotores y manejo de combustible, así como con las reglas de seguridad específicas de la empresa
- Asegurarse de que la válvula de alivio de cada tanque esta en buen estado
- Esten disponibles las unidades al hora pactada y durante:
 - 4 a 5 horas si la unidad solo cuenta con un tanque
 - 8 a 10 horas si la unidad cuenta con 2 tanques
 - 12 a 15 horas si la unidad cuenta con 3 tanques

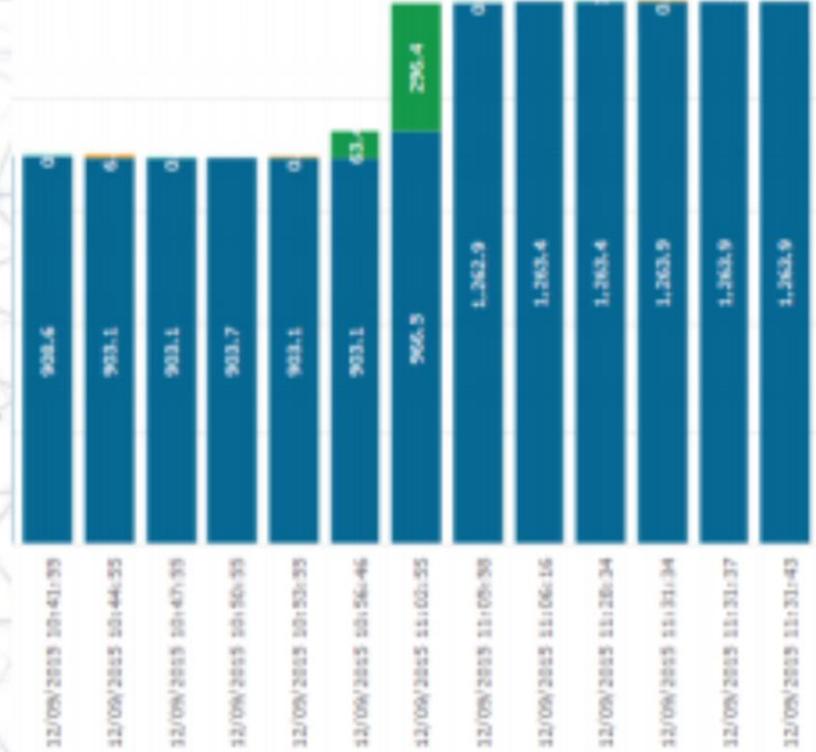
Visualización en plataformas Mastrack



App Mastrack



SRM



Cargas de combustible

SRM



Mastrace

Monitoreo de alarmas generadas

Alarmas Mapa

Buscar alarmas generadas por:

Tipo:

Nombre:

Folio:

Estado:

- Pendientes
- En proceso
- Descartadas
- Cerradas

Cliente:

Unidades:

Grupo:

Desde:

Hasta:

Actualizar cada seg.

Colores por estado de las alarmas:

- **Pendiente**
- En proceso
- Descartada
- Cerrada

	Fecha del evento	Tipo	Nombre	Vehículo	Equipo	Folio	Observaciones
5	2016/02/08 12:03:52	DESCC	ROBO DE COMBUSTIBLE	TC-454	863286020862604		Possible Descarga...
5	2016/02/08 11:56:22	DESCC	ROBO DE COMBUSTIBLE	TC-454	863286020862604		Possible Descarga...
5	2016/02/08 11:46:22	DESCC	ROBO DE COMBUSTIBLE	TC-454	863286020862604		Possible Descarga...
5	2016/02/08 11:36:25	DESCC	ROBO DE COMBUSTIBLE	TC-454	863286020862604		Possible Descarga...
5	2016/02/08 11:26:25	DESCC	ROBO DE COMBUSTIBLE	TC-454	863286020862604		Possible Descarga...

Página 1 de 1 Reg. por página: 100

1 de 5 alarma encontrada

Detalles:

Alarma Vehículo Geocercas

Descripción

Possible Descarga de 132.5 Litros

Datos al generarse la alarma

Configuración

Tipo: Por posible descarga...

Nombre: ROBO DE COMB...

Estado: Pendiente

Nivel: 5

Fecha: 18/02/2016 16:09...

Velocidad: 8 km/h

Tiempo: 00:00:00

Categoría:

Zona:

Criterio:

Duración:

Inicio:

Fin:

Seguimiento:

Folio:

Atendió:

Fecha de atención:

Comportamiento:

Geocerca:

Categoría:

Clasificación:

Zona:

< Anterior Siguiente >



 **FleetComplete**