



CENTRO DE SOLUCIONES
INALÁMBRICAS



**CENTRO DE SOLUCIONES
INALÁMBRICAS**



mas - BI

Contenido

1. ¿Qué es un sistema de Business Intelligence?
2. Problemática: el exceso de datos.
3. Convirtiendo los datos en información.
4. Tablero de eficiencia de flota.
5. Tableros a la medida.
6. Planes, precios y códigos.

1. ¿Qué es un sistema de Business Intelligence?

Un sistema de **Business Intelligence** (BI) es una solución de software que permite a una empresa obtener información de sus operaciones más críticas a través de aplicaciones de generación de informes y herramientas de análisis.





2. Problemática: el exceso de datos

Un sistema de localización vehicular genera **muchos datos** en la operación diaria.

Estos **datos** por si solos **no nos dicen nada** ya que no se presentan de una manera que pueda ser **interpretada fácilmente**.



3. Convirtiendo los datos en información

Nuestro sistema de Business Intelligence, **mas-bi**, puede convertir todos estos datos en **información** utilizando:

- **Informes** atractivos,
- útiles **tableros** y
- **dashboards** predefinidos por el usuario.





4. Tablero de Eficiencia de Flota

Este tablero te permite conocer indicadores de la operación de tu flota como:

- Utilización de las unidades
- Incumplimiento de políticas de uso
- Hábitos de manejo

Imágenes del tablero

EFICIENCIA DE USO DE FLOTILLA

Versión 1.3

Categoría

Todas

Clasificación

Todas

Grupos

Todas

Unidades

Todas

Fecha

Todas

Mes

Todas

237 de 237
Unidades Totales

Días analizados

38

*Turno: 12 hrs.



UTILIZACIÓN

Tiempo encendido

18 %

en turno

19 mil

horas encendido



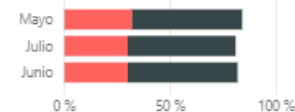
Tiempo apagado

82 %

en turno

85 mil

horas apagado



Tiempo ralenti

44 %

Tiempo fuera turno

15 mil

horas



Utilización por categoría

Categoría	Tiempo uso	% Ralenti	% VNA	% Traslado
NINGUNA	18362,78	44 %	8 %	10 %
Tracto	303,57	30 %	10 %	23 %
Tracto	194,10	39 %	17 %	25 %
Total	18860,45	44 %	8 %	10 %

operaciones

c848operaciones



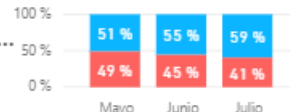
INCUMPLIMIENTO DE POLÍTICAS DE USO

Recorrido

905,14 ...

KM

Recorrido en turno y fuera de turno



Recorrido

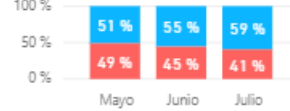
100 %

fuera zona

905 mil

KM

Recorrido fuera de zona autorizada



Recorrido
905 mil
KM Indebido

Unidades
Fuera turno
50 %

Unidades
Fuera zona
50 %

Recorrido fuera de turno y zona

Categoría	KM Total	% fuera turno	% fuera zona
NINGUNA	879940,19	45 %	100 %
Tracto	14339,32	34 %	100 %
Tracto	10865,24	43 %	100 %
Total	905144,75	45 %	100 %



HÁBITOS DE MANEJO

KM por eventos de hábitos de manejo



Unidades con al menos un evento de hábitos de manejo

26 % Exceso vel
7 % Frenado
5 % Aceleración

Acciones prohibidas

Paradas
68 mil
No autorizadas

Visitas
48 mil
No autorizadas

Cantidad de eventos de hábitos de manejo

Categoría	Unidades	Aceleraciones	Excesos vel	Frenados
NINGUNA	234	93	13304	102
Tracto	2	0	870	0
Tracto	1	0	88	0
Total	237	93	14262	102

Imágenes del tablero

EFICIENCIA DE USO DE FLOTILLA



UTILIZACIÓN

operaciones



Categoría

Todas

Clasificación

Todas

Grupos

Todas

Unidades

Todas

Fecha

Todas

Mes

Todas

237 de **237**

Unidades Totales

Días analizados

38

*Turno: 12 hrs.

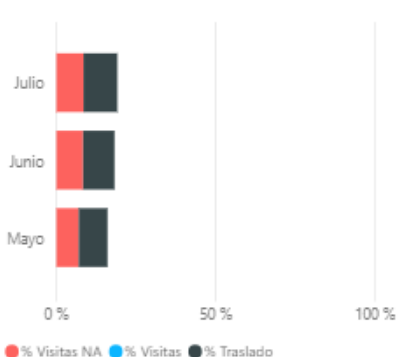
Tiempo encendido

18 %

en turno

18860,45

horas encendido



● % Visitas NA ● % Visitas ● % Traslado

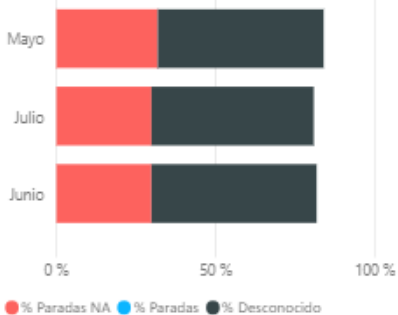
Tiempo apagado

82 %

en turno

85383,55

horas apagado



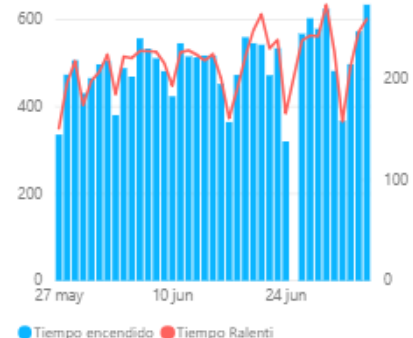
● % Paradas NA ● % Paradas ● % Desconocido

Tiempo ralenti

44 %

8225,72

horas ralenti



● Timeo encendido ● Timeo Ralenti

Tiempo fuera turno

15 mil

horas

Utilización por categoría

Categoría	Tiempo uso	% Ralenti	% VNA	% Traslado
Tracto	194,10	39 %	17 %	25 %
NINGUNA	303,57	30 %	10 %	23 %
	18362,78	44 %	8 %	10 %
Total	18860,45	44 %	8 %	10 %



Imágenes del tablero

EFICIENCIA DE USO DE FLOTILLA



INCUMPLIMIENTO DE POLÍTICAS DE USO

operaciones



Categoría

Todas

Clasificación

Todas

Grupos

Todas

Unidades

Todas

Fecha

Todas

Mes

Todas

237 de 237

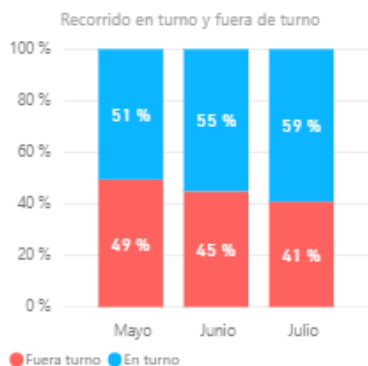
Unidades Totales

Días analizados

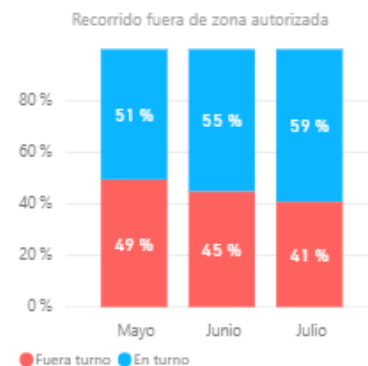
38

*Turno: 12 hrs.

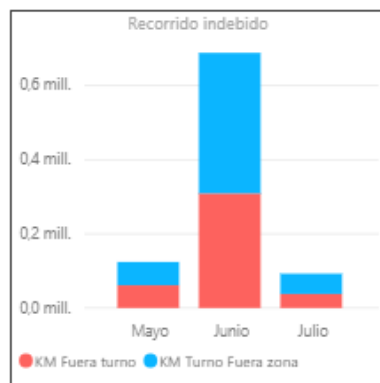
Recorrido
905,14 mil
KM



Recorrido
100 %
fuera zona
905 mil
KM



Recorrido
905,1 mil
KM Indevido



Unidades
50 %
Fuera turno

Unidades
50 %
Fuera zona

Recorrido fuera de turno y zona

Categoría	KM Total	% fuera turno	% fuera zona
	879940,19	45 %	100 %
NINGUNA	14339,32	34 %	100 %
Tracto	10865,24	43 %	100 %
Total	905144,75	45 %	100 %



Imágenes del tablero

EFICIENCIA DE USO
DE FLOTILLA



HÁBITOS DE MANEJO

operaciones



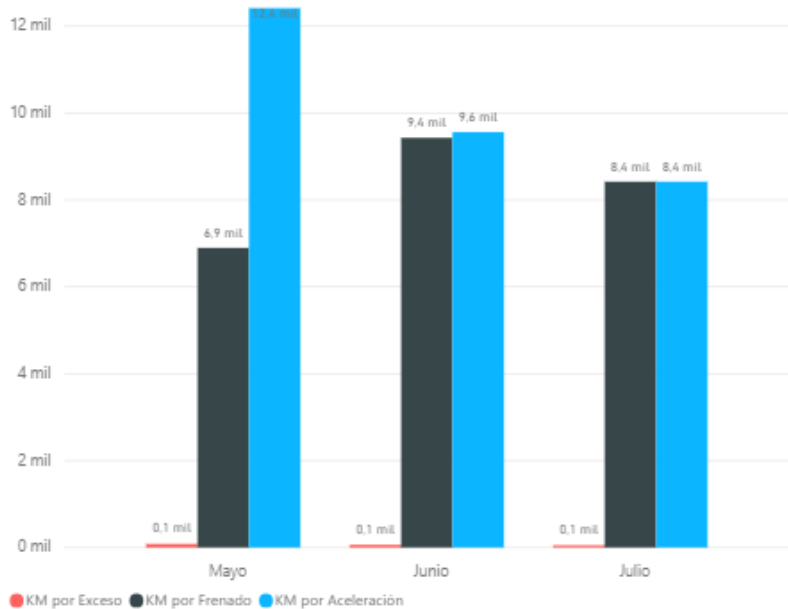
- Categoría: Todas
- Clasificación: Todas
- Grupos: Todas
- Unidades: Todas
- Fecha: Todas
- Mes: Todas

237 de 237
Unidades Totales

Días analizados
38

*Turno: 12 hrs.

KM por eventos de hábitos de manejo



● KM por Exceso ● KM por Frenado ● KM por Aceleración

FORMULAS:

KM por exceso = KM total / cant excesos
 KM por aceleración = KM total / cant aceleraciones
 KM por frenado = KM total / cant frenados

Visitas

109

Autorizadas

Unidades con al menos un evento de hábitos de manejo

26 %

Exceso vel

7 %

Frenado

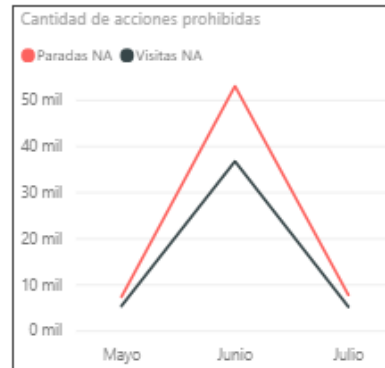
5 %

Aceleración

Acciones prohibidas

Paradas
 No autorizadas
 68 mil

Visitas
 No autorizadas
 48 mil



Cantidad de eventos de hábitos de manejo

Categoría	Unidades	Aceleraciones	Excesos vel	Frenados
NINGUNA	2	0	870	0
Tracto	1	0	88	0
	234	93	13304	102
Total	237	93	14262	102



Imágenes del tablero

EFICIENCIA DE USO
DE FLOTILLA

operaciones



Categoría

Todas

Clasificación

Todas

Grupos

Todas

Unidades

Todas

Fecha

Todas

Mes

Todas

237 de 237

Unidades Totales

Días analizados

38

*Turno: 12 hrs.

Alias	Fecha	SubMarca	Serie	Conductor	Categoría	Clasificación	Visitas	VisitasNA	ParadasNA	Num. Aceleracion	Num. Excesos	Num.
862894022741899	27/05/2018		862894022741899				0	0	0	0	0	
862894022741899	28/05/2018		862894022741899				0	0	0	0	0	
A02	27/05/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	28/05/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	29/05/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	30/05/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	31/05/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	01/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	02/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	03/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	04/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	05/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	06/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	07/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	08/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	09/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	10/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	11/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	12/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	13/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	14/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	15/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	16/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	17/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	18/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	19/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A02	20/06/2018		862894022169489				0	0	0	0	0	
A03	27/05/2018		862894022173192				0	0	0	0	0	
A03	28/05/2018		862894022173192				0	0	0	0	0	
A03	29/05/2018		862894022173192				0	0	0	0	0	
A03	30/05/2018		862894022173192				0	0	0	0	0	
A03	31/05/2018		862894022173192				0	0	0	0	0	
A03	01/06/2018		862894022173192				0	0	0	0	0	
A03	02/06/2018		862894022173192				0	0	0	0	0	
A03	03/06/2018		862894022173192				0	0	0	0	0	
A03	04/06/2018		862894022173192				0	0	0	0	0	
							109	47561	68406	93	14262	

Grupos de unidades

Nombre	#Elementos
TRACTOCAMIONES	68
TORTON	1
Total	237



2

Grupos




5. Tableros a la medida

¿Requieres medir indicadores propios de tu operación? Te ofrecemos diseñar tableros a la medida de tu negocio incluyendo:

- Indicadores relevantes para tu negocio
- Políticas establecidas por el usuario
- Desarrollo a la medida



Ejemplos de tableros a la medida




rdrisaldi
Cliente ▾

Tableros ▾

Mis Tableros


Cuentas <


Salir

Reporte de calificación RAG Grúas y Transportes **175** **18,31 mil**

HALLIBURTON Unidades Registros

RAG menor que 2
 RAG entre 2 y 5
 RAG mayor que 5



Fecha: 07/11/2017 26/06/2018

Conductor: Todas ▾

Alias unidad: Todas ▾

¿Cómo se calcula el RAG Score?

La puntuación del RAG score es calculada según la siguiente ecuación:

RAG = Velocidad
+ Aceleración
+ Desaceleración
+ Exceso

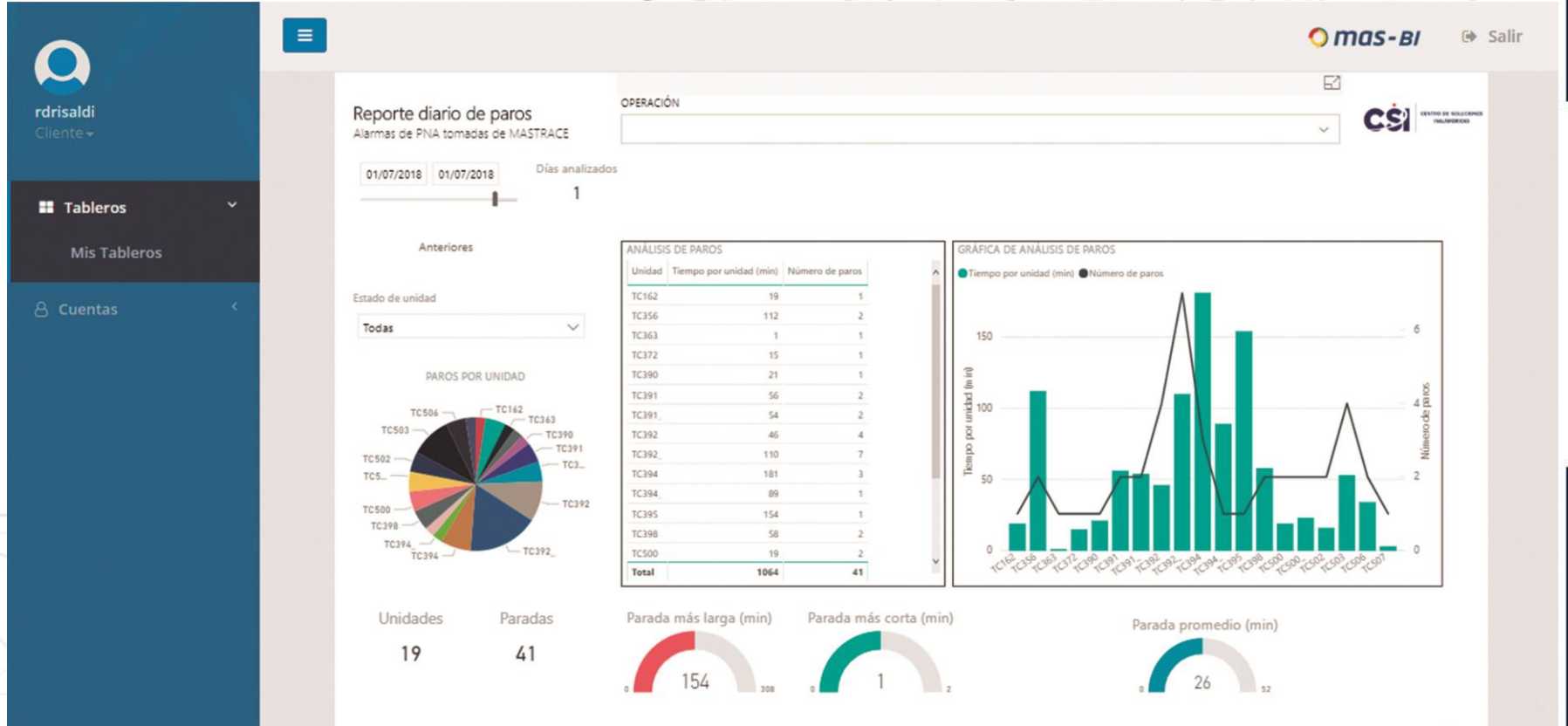
Velocidad = (Tiempo/10) / Distancia * 100
 Aceleración = (VecesAcel/Distancia)*100
 Desaceleración = (VecesFren/Distancia)*100
 Exceso = (VecesExceso/Distancia)*100

Distancia = distancia en millas
 Tiempo= Duración acumulada en segundos de los excesos de velocidad detectados.

Alias	Distancia (km)	Distancia (millas)	Frenados bruscos	Puntaje frenados bruscos	Aceleraciones	Puntaje aceleraciones	Excesos de velocidad	Puntaje excesos de velocidad	Duración exceso de velocidad (seg)	Puntaje duración de excesos de velocidad	Velocidad máxima	Puntuación total de rendimiento del conductor	Color
1406033	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
1406067	7952	4941,1	50	1,01	2	0,04	195	3,95	29729	60,17	88	65,17	Red
1406138	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
1406140	2263	1406,2	19	1,35	0	0,00	81	5,76	31186	221,78	94	228,89	Red
1406149	1741	1081,8	38	3,51	1	0,09	41	3,79	3387	31,31	100	38,70	Red
1406276	5545	3445,5	36	1,04	2	0,06	342	9,93	69253	201,00	102	212,02	Red
1406393	525	326,2	1	0,31	4	1,23	7	2,15	236	7,23	86	10,91	Red
1406469	1056	656,2	8	1,22	5	0,76	42	6,40	5043	76,86	97	85,24	Red
1567444	3	1,9	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	18	0,00	Green
1567486	759	471,6	2	0,42	0	0,00	13	2,76	4752	100,76	87	103,94	Red
3008049	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3008055	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3008060	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3008076	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3008077	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	Green
3008084	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3008087	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3008090	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3008103	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3008111	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3009090	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3009104	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3009118	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3009132	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3009134	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3009141	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3009144	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green
3009151	0	0,0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Green



Ejemplos de tableros a la medida





Ejemplos de tableros a la medida



rdrisaldi
Cliente

Tableros

Mis Tableros

Cuentas

FECHA: 17/07/2017 - 26/08/2018
Días analizados: 1

OPERACIÓN:
 Operador:

Duración de parada: Todas

Anteriores Reciente

Estado de unidad

- Cargada
- Vacía

Unidad:

Unidad	Fecha de p...	Hora	Tiempo	Operación	Lugar	Estatus	Operador
TC395	26/08/2018	00:05	02:15		17.6412-93.4969	Vacia	N/D
TC390	26/08/2018	01:26	00:35		18.0476-94.3474	Vacia	N/D
TC390	26/08/2018	02:01	01:26		18.0476-94.3474	Vacia	N/D
TC360	26/08/2018	02:11	02:11		21.0999-89.4036	Vacia	N/D
TC364	26/08/2018	02:16	02:02		20.9164-89.5011	Vacia	N/D
TC356	26/08/2018	06:32	00:14		17.9991-93.5014	Vacia	N/D
TC356	26/08/2018	07:36	00:33		18.0634-94.0422	Vacia	N/D
TC395	26/08/2018	08:37	01:16		17.9993-93.3863	Vacia	N/D
TC375	26/08/2018	10:59	00:07		20.7165-89.8495	Vacia	N/D
TC397	26/08/2018	12:51	00:09		16.7649-93.3859	Cargada	N/D
TC500	26/08/2018	13:11	00:46		18.069-94.2454	Cargada	N/D

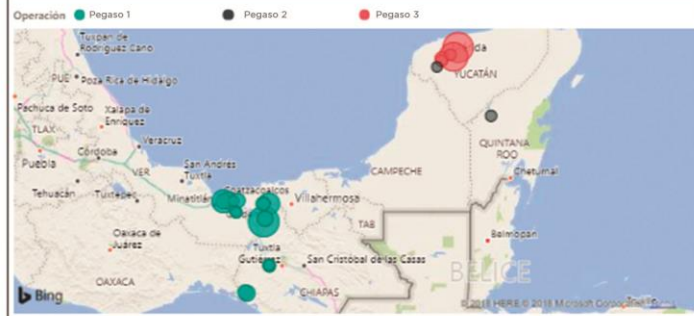
Operación	Unidades
PEGASO BACHOCO COATZ	10
PEGASO BACHOCO MID	2
PEGASO NUTRICARSA	4
Total	16

Operación	Paradas
PEGASO NUTRICARSA	6
PEGASO BACHOCO MID	2
PEGASO BACHOCO COATZ	22
Total	30

Conteo de unidades

16

Paradas por horarios



Paradas por duración





CENTRO DE SOLUCIONES
INALÁMBRICAS



CENTRO DE SOLUCIONES
INALÁMBRICAS

Centro de Soluciones Inalámbricas

www.csi.com.mx