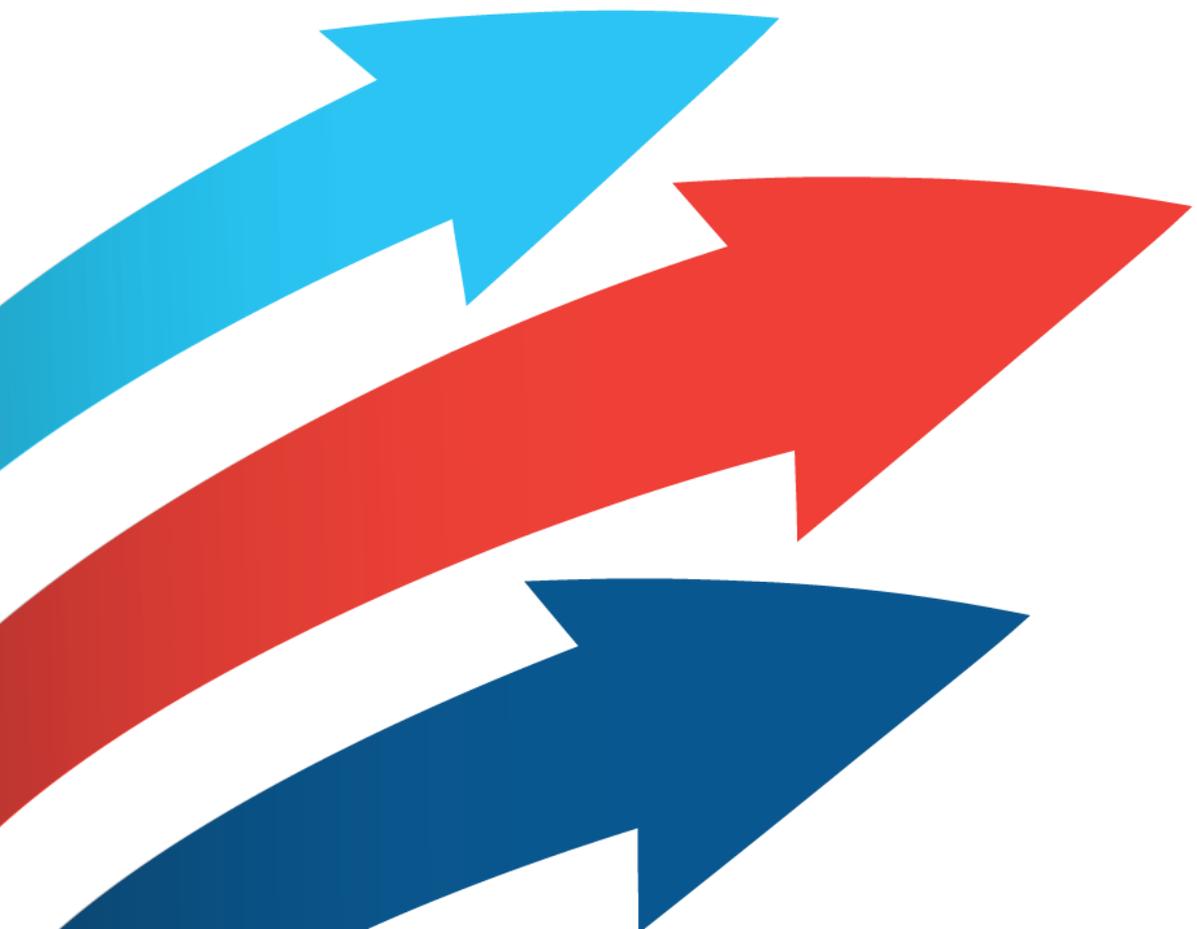




Ayudando a las flotas a prosperar

Integración con Sensor de fatiga





Contenido

1. ¿Qué es la integración con sensor de fatiga?
2. Problemática
3. Funcionamiento
4. Consideraciones importantes

¿Qué es la integración con sensor de fatiga?



El sensor de fatiga modelo MR688 es un sistema que utiliza la tecnología patentada de identificación de pupila para detectar la fatiga y la distracción del conductor para alertar, tanto al conductor en la cabina, como a la plataforma de gestión de flota.

Problemática

La somnolencia en conductores es uno de los mayores factores causantes de percances en carreteras. El uso de una herramienta adecuada para la detección de conductores en estado de somnolencia se traduciría en vidas salvadas, y a su vez en reducción de daños materiales y pérdidas económicas. El transporte de carga es un sector de la población de conductores que podría considerarse aún más desprotegido y vulnerable a la condición de fatiga o somnolencia.



Funcionamiento

- El sistema utiliza sensores de imagen de grado automotriz para capturar imágenes infrarrojas de los operadores para identificar si se han vuelto desatentos.
- Una alarma sonora se escucha desde el accesorio para alertar al operador.
- Un evento es generado en Mastrack registrando la activación.

Este accesorio es compatible con:

- **CR330B 3G y**
- **CELLO-CANIQ 3G**

Consideraciones



- Para una mejor detección por parte del sensor, se recomienda instalar sobre el tablero viendo de frente al conductor
- El sensor debe estar en un rango entre 20° y 30° de inclinación con respecto al rostro del conductor en su posición de manejo normal y a una distancia de 60 a 90 centímetros entre el conductor y el sensor
- Se requiere una entrada disponible en el equipo de localización